

DESAPARECIDOS

Con engaños rompieron el bloqueo de las "Doñas" en la Panamericana

Valiéndose del engaño, tanto Fernando Baéza, gobernador de Chihuahua, como Juan Arévalo Gardoqui, secretario de la Defensa Nacional, lograron suspender el bloqueo que 30 madres de presos y desaparecidos políticos llevaron a cabo en la carretera Panamericana, el jueves 10 de noviembre.

Encabezadas por Rosario Ibarra de Piedra, excandidata a la Presidencia del PRT, las 30 integrantes del Comité Pro

Defensa de Presos, Perseguidos, Desaparecidos y Exiliados Políticos de México, demandaban la presentación de 547 desaparecidos, así como la libertad de 300 presos políticos. Como medida de presión para lograr una entrevista con el presidente Miguel de la Madrid o con Arévalo Gardoqui, a quienes pensaban exponerles sus demandas, bloquearon la Panamericana a al altura del kilómetro 28, cerca de Ciudad Juárez.

Después de más de seis horas del bloqueo, un representante del gobernador Baéza, Guillermo Quijas Cruz, les prometió, a cambio de la suspensión del bloqueo, la entrevista con Arévalo Gardoqui para el día siguiente. El 11 de noviembre, en la ciudad de México.

Tan pronto llegaron a la capital, el representante del gobierno chihuahuense en la ciudad de México, Miguel Angel Orozco, las llevó a la Secretaría de la Defensa Nacional a su cita con el secretario, con quien les dijo que ya estaba "apañabrado". Las introdujo a una oficina donde —con gran sorpresa para ellas— no las recibió Arévalo Gardoqui, sino Jorge Rico Schoerer, procurador de Justicia Militar, quien libreta en mano les preguntó:

—¿Qué se les ofrece?

Molesta ante el engaño, Ibarra de Piedra declara a *Proceso* que esto "fue una burla indigna al dolor de las madres", que pese a sus promesas, el jefe de las fuerzas armadas no ha tenido la voluntad de resolver el problema de los desaparecidos. También le parece "inconcebible que un acto como el bloqueo, que tuvo incluso repercusión en Estados Unidos, haya sido ignorado por la prensa de circulación nacional".

En primera plana, la protesta en una de las principales vías terrestres del país, fue comentada sólo por los periódicos fronterizos, tanto estadounidenses como mexicanos entre ellos, *El Paso Herald-*

*Post, Diario de Juárez, El Fronterizo, El Universal* de Ciudad Juárez. Se menciona que, a pesar de la enorme fila de diez kilómetros que formaron los autos varados, la mayor parte de los automovilistas, trailers y choferes de autobuses, se solidarizaron con el acto de protesta.

—Las autoridades chihuahuenses pensaron que la gente se cansaría de nosotras y nos expulsaría —prosigue doña Rosario—. Pero se equivocaron. Los conductores se solidarizaron con nosotros argumentando que los desaparecidos podrían ser sus hijos. Les repartimos nuestro periódico y 20.000 volantes.

Al apoyo se unió el obispo de Chihuahua, José A. Llaguno, quien les envió una carta donde les ofreció "todo mi apoyo moral", ya que "lo que ustedes piden cae dentro de los derechos humanos fundamentales". Y les deseó que logren "lo que con tanto empeño anhelan" y que encuentren a sus hijos con vida.

El bloqueo, que se prolongó desde las 10 de la mañana hasta las 4:20 de la tarde, dejó un saldo de aproximadamente 4,000 pasajeros varados en la central camionera de Ciudad Juárez, así como por lo menos 320 camiones de carga y 36 de autotransporte público, además de los automóviles particulares en los que viajaban cientos de personas.

Entre las mujeres —vestidas de negro y con la fotografía de su hijo en el pecho.

vigiladas a distancia por ocho patrullas— había quienes procedían de Oaxaca, Sinaloa, Monterrey, Durango y el Distrito Federal.

Decepcionada por la cerrazón de las

autoridades, la excandidata concluye:

Ya no nos interesan las entrevistas, sino actos de voluntad política. Seguiremos efectuando acciones de esta naturaleza. (Rodrigo Vera)